

Dressage

Nom & Prénom : _____

Déroulement

Reprise spéciale Galop 7 (synthèse Club 1 GP et Club 1 Préliminaire)

Figures à présenter sur un rectangle de 20m X 60m

Filet ou bride, éperons autorisés.

Forme

Tenue d'équitation correcte propre et ajustée pour voir les mouvements du cavalier

Harnachement du cheval ajusté (passants)

Evaluation

CHEVAL	
Allure : Franchise et correction des allures, stabilité de chaque allure	/20
Activité : Energie, désir de se porter en avant, franchise des transitions montantes	/20
Soumission : Cheval sur la main, correction de l'attitude, obéissance aux aides	/20
CAVALIER	
Attitude : Etriers au tiers du pied, pas de point de fixation par les genoux ou les rênes Mains devant soi, légèrement au-dessus de la bouche, avant-bras dans le prolongement des rênes, coudes semi fléchis Haut du corps droit, épaules légèrement en arrière Regard haut, anticipation du regard, discrétion pour savoir sur quel pied on est, orientation du haut du corps	/20
Aisance et liant - Fonctionnement du cavalier : Solidité, fixité, absence de mouvements parasites, souplesse du cavalier	/20
Emploi et discrétion des aides : sobriété dans l'usage des jambes, de la main (absences d'actions de mains d'avant en arrière et d'effets de mains qui traversent l'encolure) et de l'assiette, stabilité du haut du corps	/20
Exécution des mouvements : Réalisation des mouvements demandés, respect du tracé et des allures demandées, passage des coins	/20
TOTAL PROVISoire	/140
TOTAL GENERAL	/100

ACQUIS

NON ACQUIS

Nom et signature du jury : _____

Nom & Prénom : _____

Reprise

		Mouvements	Idées directrices	Observations
1	AX	Entrée au trot de travail Arrêt. Immobilité. Salut Rompre au trot de travail	<i>La rectitude L'immobilité et l'aplomb La franchise du départ, l'attitude</i>	
2	C H	Piste à main gauche Volte à gauche de 10m	<i>La régularité du trot L'incurvation et la stabilité du trot</i>	
3	HE	Epaule gauche en dedans	<i>Correction et stabilité de l'angle Le maintien de l'incurvation et de l'activité</i>	
4	EF FK	Changement de main au trot moyen Trot de travail	<i>La fluidité des transitions L'énergie et l'amplitude moyenne des foulées</i>	
5	K	Volte à droite de 10m	<i>L'incurvation et la stabilité du trot</i>	
6	KE	Epaule droite en dedans	<i>Correction et stabilité de l'angle Le maintien de l'incurvation et de l'activité</i>	
7	EM MC	Changement de main au trot moyen Trot de travail	<i>La fluidité des transitions L'énergie et l'amplitude moyenne des foulées</i>	
8	C S	Transition au pas moyen Arrêt. Immobilité. Reculer de 3 à 5 pas et repartir immédiatement au trot	<i>Franchise et fluidité de la transition La correction de l'arrêt, l'immobilité, les pas diagonaux, la franchise du départ</i>	
9	VL LP	Demi-cercle de 10m à gauche Demi-cercle de 10m à droite	<i>Le cheval passe d'une incurvation à l'autre en restant rond et stable dans le changement d'incurvation</i>	
10	A AS	Départ au galop de travail à droite Galop de travail	<i>Correction et franchise du départ La correction et la rectitude du galop</i>	
11	SI VP	½ cercle de 10 m, rejoindre la piste en V ½ cercle de 20m au contre-galop	<i>La précision, l'incurvation. La stabilité du galop, le léger pli contraire.</i>	
12	Vers R	Pas moyen ; marcher 4 à 6 foulées ; départ au galop à gauche	<i>Netteté et fluidité des 2 transitions, le rythme du pas, 3 à 5 posés des antérieurs</i>	
13	VL SR	½ cercle de 10 m, rejoindre la piste en S ½ cercle de 20m au contre-galop	<i>La précision, l'incurvation. La stabilité du galop, le léger pli contraire.</i>	
14	Vers P	Pas moyen ; marcher 4 à 6 foulées ; départ au galop à droite	<i>Netteté et fluidité des 2 transitions, le rythme du pas, 3 à 5 posés des antérieurs</i>	
15	KS S	Progressivement galop moyen Galop de travail	<i>Les foulées plus amples. La fluidité et la précision des transitions. La correction et la rectitude du galop.</i>	
16	C	Trot de travail	<i>Netteté et fluidité de la transition Stabilité du troy</i>	
17	RI IG G	½ cercle de 10m Trot de travail Arrêt, immobilité, salut	<i>La précision du tracé et la fluidité des transitions. La correction de l'arrêt et de l'immobilité</i>	